

MINISTERSTVO OBRANY
Úřad státního odborného dozoru
oddělení státního dozoru Brno
stavební úřad

se sídlem: Svatoplukova 84, Brno- Židenice
doručovací adresa: Oddělení státního dozoru Brno, 662 10 Brno

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj. 347-119/2013-4607
Sp. zn. 347/2013-4607
Vyřizuje: Ing. Naděžda Hostěradská
Telefon: 973 445 153
E-mail: hofteran@army.cz
IDDS: x2d4xnx

Datum: 9.května 2013

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Ministerstvo obrany (dále jen „úřad“) podle § 37 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 43 zákona č.49/1997 Sb.,o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“) zřizuje ochranná pásma vojenského letiště Náměšť.

Specifikace letiště Náměšť:

Legislativní statut: vojenské letiště

Oprávněný provozovat letiště Náměšť(LKNA): Ministerstvo obrany České republiky

Provozní statut RWY: RWY 13 přístrojová RWY
RWY 31 přístrojová RWY pro přesné přiblížení CAT.I

Povolený druh provozu: VFR/IFR

Situování letiště: 5 km SW od středu města Náměšť nad Oslavou

Nadmořská výška: 1547 ft/471,5 m

Vztažná teplota: 23,6°C

Vztažný bod letiště (VB): je umístěn v ose RWY 13/31 – ve středu stávající RWY,
jeho zeměpisné souřadnice jsou:
49° 09' 58,35" N, 16° 07' 27,78" E

Poznámka:

Uváděné zeměpisné souřadnice odpovídají systému WGS 84.

Stávající dráhový systém letiště

Označení, zeměpisné směry a rozměry jednotlivých drah a navazujících provozních ploch dráhového systému letiště viz tabulka 1A.

Tabulka 1A

RWY		Rozměry				
Označení	Zeměpis. směr/ Magnet. směr	RWY (m)	RWY STRIP (m)	CWY (m)	SWY (m)	RESA (m)
13	129°/126°	2 400x45	2 520x300	300x150	150x45	275x105
31	309°/306°			280x150	150x45	275x105

Kódové označení letiště

Stávající dráhový systém letiště odpovídá svými parametry kódovému značení 4C.

Seznam zkratk :

Zkratka	Nezkrácený výraz
ALS	přibližovací soustava (PS)
AMSL	nad střední hladinou moře
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu
ARP	vztažný bod letiště (VB)
CAT I	kategorie přesného přiblížení I
CWY	předpolí
DME	měřič vzdálenosti
E	východní zeměpisná délka/východ
ft	stopa
IFR	pravidla pro let podle přístrojů
ILS/GP	sestupový maják GP systému ILS
ILS/LOC	kursový maják LOC systému ILS
L	nesměrový maják
LDA	použitelná délka přistání
LZZ	letecká zabezpečovací zařízení
MD	Ministerstvo dopravy
MM	střední polohové návestidlo
MKR	radiové návestidlo 75 MHz
MO	Ministerstvo obrany ČR
N	severní zeměpisná šířka/sever
NDB	nesměrový radiomaják
OM	vnější polohové návestidlo

Zkratka	Nezkrácený výraz
OP	ochranné pásmo
RESA	koncová bezpečnostní plocha
RP	přesný přibližovací radar (PAR)
RL	Přehledový (primární) radar (PRS)- část systému přesného přibližovacího radaru (SRE)
RS(MSSR)	Přehledový (sekundární) radar (SSR)- část systému přesného přibližovacího radaru (SRE)
RWY	dráha
RWY STRIP	dráhový pás/pás RWY
S	jih
SWY	dojezdová dráha
THR	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
W	západ
WGS 84	Světový geodetický systém 84

Podle ustanovení § 171 a následující, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), vydává úřad návrh na opatření obecné povahy (dále jen „návrh“), kterým se stanoví:

Článek I.

„Ochranné pásmo letiště se zákazem staveb“

1. Ochranné pásmo letiště se zákazem staveb (podle § 37 odst. 3 písm. a) zákona o civilním letectví) sestává ze dvou níže uvedených OP:

1.1. ochranné pásmo provozních ploch letiště :

Je vymezeno plochou ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 600 m a délce 3 780 m (přesahuje 700 m za konec RWY 13 a 680 m za konec RWY 31).

1.2. ochranné pásmo zájmového území letiště:

Je určeno jako plocha výhledově využitelná pro výstavbu ostatních letištních objektů a zařízení.

OP je vymezeno hranicemi pozemku letiště.

2. Rozsah OP letiště se zákazem staveb je graficky zobrazen v příloze č. 1, v příloze č. 2.1 a v příloze č. 2.2. tohoto opatření.

3. **Stanovení zákazů nebo omezení některých činností**, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:

Stávající stavby zasahují do ochranného pásma a jsou Ministerstvem obrany vedeny jako překážky v prostoru, jsou vyznačené v leteckých mapách a nemají další vliv ani na vyhlášení ochranných pásem a ani stávající překážky. Provozovatel letiště je eventuálně, po konzultaci s MO, označí překážkovým značením.

Možnost výstavby nových staveb, funkčně souvisejících se stávajícími stavbami (garáže, kůlny, skleníky, ploty apod.), bude povolována jen se souhlasem MO v souladu s § 40 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Článek II.

„Ochranné pásmo letiště s výškovým omezením staveb“

1. Ochranné pásmo letiště s výškovým omezením staveb (podle § 37 odst. 3 písm. b) zákona o civilním letectví) sestává ze šesti níže uvedených ochranných pásem:

1.1. OP vzletových prostorů letiště

Je vymezeno plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km, měřené ve směru této osy. Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem RWY STRIPu nebo předpolí je-li uvažováno.

1.2. OP přibližovacích prostorů letiště

Je vymezeno plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km měřené ve směru této osy. Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %) až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem RWY STRIPu.

1.3. OP vnitřní vodorovné plochy letiště

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 4000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště.

1.4. OP kuželové plochy letiště

Plocha stoupá od okraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 :20 až do dosažení výšky 100 m nad vodorovnou plochou.

1.5.OP přechodových ploch letiště

Plochy stoupají od okrajů ochranného pásma provozních ploch letiště a od okrajů ochranného pásma vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 7.

1.6.OP vnější vodorovné plochy letiště

Plocha navazuje na vrchol OP kuželové plochy a sahá do vzdálenosti 3000 m vně od jejího okraje

2. Rozsah OP letiště s výškovým omezením staveb je graficky zobrazen v příloze č. 3.1a, 3.1b, 3.1c a v příloze č.3.2a, 3.2b, 3.2c.

3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:

- 3.1.V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat výše uvedená a definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.
- 3.2. Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že MO na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohroží bezpečnost letového provozu. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L 14.
- 3.3. Stávající stavby zasahují do ochranného pásma a jsou Ministerstvem obrany vedeny jako překážky v prostoru, jsou vyznačené v leteckých mapách a nemají další vliv ani na vyhlášení ochranných pásem a ani stávající překážky. Provozovatel letiště je eventuálně, po konzultaci s MO, označí překážkovým značením.
Možnost výstavby nových staveb, funkčně souvisejících se stávajícími stavbami (garáže, kůlny, skleníky, ploty apod.), bude povolována jen se souhlasem MO v souladu s § 40 zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Článek III.

„ Ochranné pásmo letiště před nebezpečnými a klamavými světly“

1. Ochranné pásmo letiště před nebezpečnými a klamavými světly (podle § 37 odst. 3 písm.c) zákona o civilním letectví) je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou a osou RWY, o celkové šířce 1500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 3000 m u přístrojových RWY.
2. Rozsah OP letiště s výškovým omezením staveb je graficky zobrazen v příloze č. 2.1 a v příloze 2.2.
3. **Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:**
Umístění nových světel, která by mohla být nebezpečná resp. klamavá pro letecký provoz v tomto OP, podléhá souhlasu MO.

Článek IV.

„Ochranné pásmo letiště s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN“

1. OP letiště s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (podle § 37 odst. 3 písm. d) zákona o civilním letectví) je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 4500 m.
2. Rozsah OP letiště s výškovým omezením staveb je graficky zobrazen v příloze č. 2.1 a v příloze 2.2.
3. **Stanovení zákazů nebo omezení některých činností**, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření: Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v těchto OP, podléhá souhlasu MO.

Článek V.

„Ochranná pásma letiště ornitologická“

1. Ochranná pásma letiště se zabezpečením ornitologickým (podle § 37 odst. 3 písm.f) zákona o civilním letectví) OP ornitologická se stanovují s cílem zamezit střetům letadel s ptactvem. OP ornitologická zahrnují tato ochranná pásma:
 - 1.1 **Vnitřní ornitologické OP** je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 1 000 m a délce přesahující každý konec OP provozních ploch o 1 000 m.
 - 1.2 **Vnější ornitologické OP** navazuje na vnitřní ornitologické OP. OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 2 000 m a délce přesahující každý konec OP provozních ploch o 3 000 m.
2. Rozsah OP letiště s výškovým omezením staveb je graficky zobrazen v příloze č. 2.1 a v příloze 2.2.
3. **Stanovení zákazů nebo omezení některých činností**, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:
 - 3.1. Ve vnitřním ornitologickém OP nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodnou uživatelé zemědělských pozemků s MO.
 - 3.2. Ve vnějším ornitologickém OP lze zřizovat zemědělské stavby jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem MO.

Článek VI.

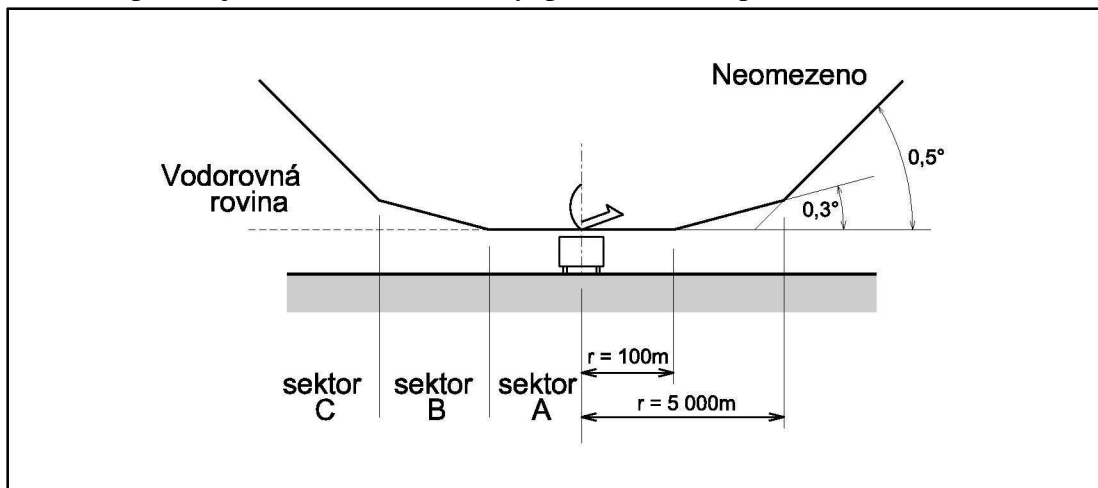
„Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení letiště“

1. Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení letiště (podle § 37 odst. 4 písm. a) zákona o civilním letectví) sestává ze čtyř níže uvedených ochranných pásem:

1.1 .Ochranné pásmo přehledových systémů

- 1.1.2. ochranné pásmo přehledového primárního radaru (PSR) a přehledového sekundárního radaru (SSR) přehledové části systému přesného přibližovacího radaru (SRE) (primární – RL-5M, RL-5, sekundární MSSR-1, RS-5)**

Ochranné pásmo je tvořeno třemi sektory, pro které musí platit (viz Obr. 1):



Sektor A

- má tvar kružnice o poloměru $r_1 = 100$ m; překážky v něm nesmí převyšovat vodorovnou rovinu procházející spodním okrajem anténního zrcadla radaru,

Sektor B

- je tvořen komolým kuželem vycházejícím z ohraničení sektoru A směrem vzhůru pod úhlem $0,3^0$ nad rovinou vymezenou sektorem A až do vzdálenosti 5000 m od stanoviště antény radaru,

Sektor C

- je tvořen komolým kuželem vycházejícím z ohraničeného sektoru C vzhůru pod úhlem $0,5^0$ nad vodorovnou rovinou proloženou vzdáleným ohraničením sektoru B. Dálkově není sektor C omezen.

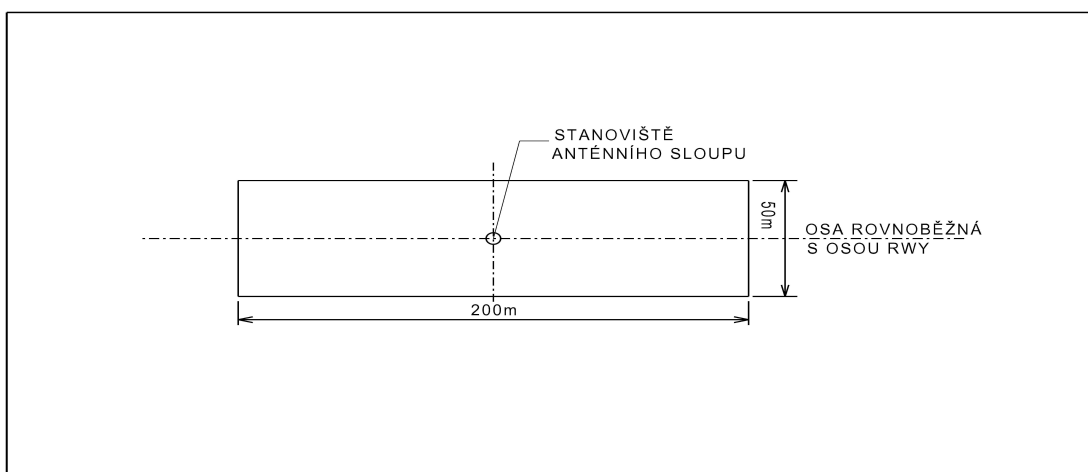
Překážky v sektorech B a C nesmí převyšovat horní hranici sektorů.

1.1.3. Ochranné pásmo přesného přibližovacího radaru (PAR)

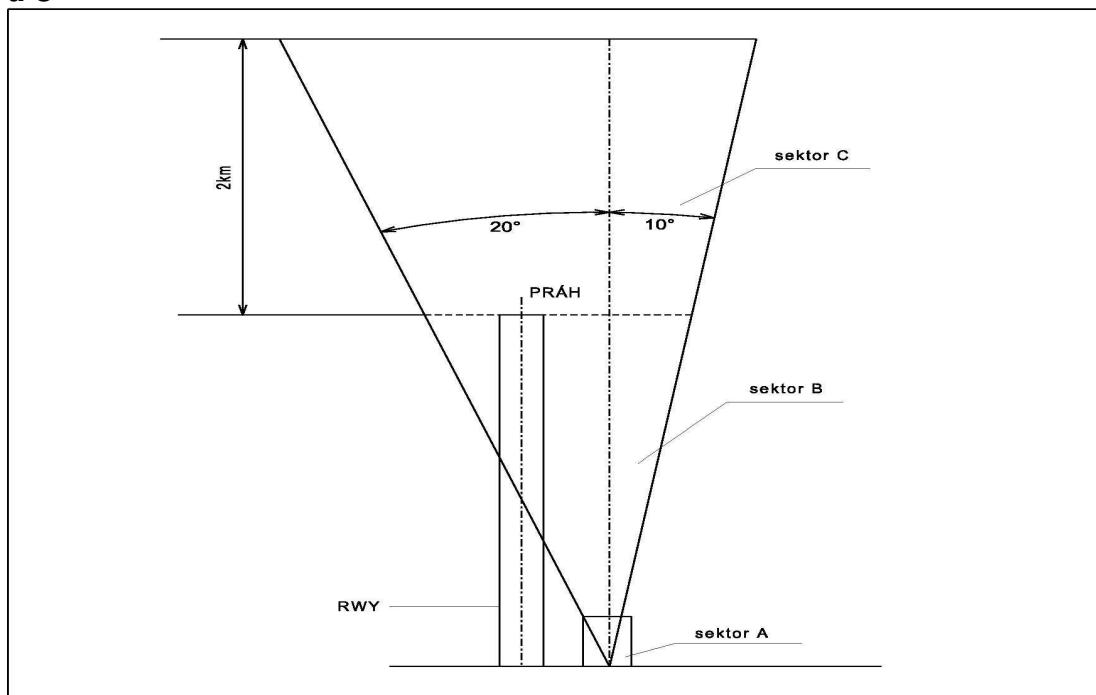
(RP-5M, RP-5)

OP je tvořeno třemi sektory viz obr. 2, kde pro jednotlivé sektory musí platit :

Sektor A



Sektory B a C



Sektor A

- má tvar obdélníka, v závislosti na typu zařízení podle Obr. 1; v tomto sektoru je úplný zákaz staveb, pohybu letadel, vozidel, osob, zvířat apod.,

Sektor B

- navazuje na sektor A, má tvar trojúhelníka s vrcholem ve vztažném vodě radaru podle Obr. 2 v tomto sektoru je úplný zákaz staveb, Stávající stavby zasahují do ochranného pásma a jsou Ministerstvem obrany vedeny jako překážky v prostoru, jsou vyznačené v leteckých mapách a nemají další vliv ani na vyhlášení ochranných pásem a ani stávající překážky. Provozovatel letiště je eventuálně, po konzultaci s MO, označí překážkovým značením. Možnost výstavby nových staveb, funkčně souvisejících se stávajícími stavbami (garáže, kůlny, skleníky, ploty apod.), bude povolována jen se souhlasem MO v souladu s § 40 zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Sektor C

- navazuje na sektor B jako jeho prodloužení až do vzdálenosti 2 000m od prahu dráhy podle Obr. 2; budování staveb s ocelovou konstrukcí je možné pouze na základě kladného technického a provozního posouzení.

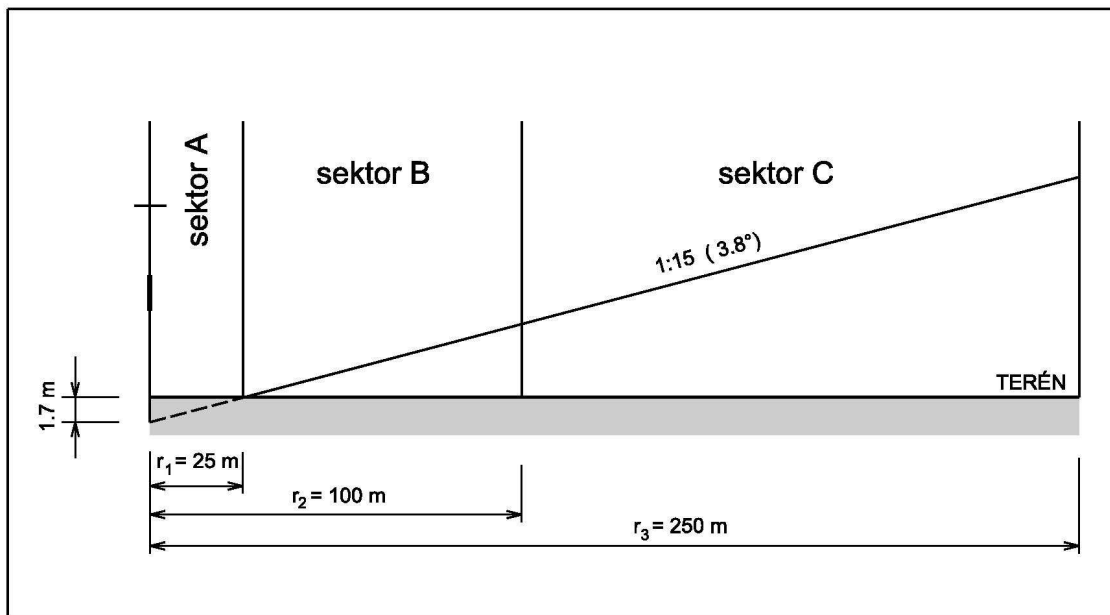
Ve všech třech sektorech je zákaz staveb vrchních vedení nízkého a vysokého napětí.

2.Ochranné pásmo radionavigačních zařízení

2.1.Ochranné pásmo nesměrového majáku (L, NDB)

Ochranné pásmo systému je tvořeno třemi sektory, pro které musí platit (viz Obr. 3) :

Obr. 3.OP nesměrového majáku (NDB/L)



Sektor A - má tvar kruhu se středem v ose antény o poloměru 25 m. V sektoru A :

- terén musí být vyrovnán,
- nejsou přípustné jakékoliv stavby,
- je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu.

Sektor B - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 25 m a 100 m.

V sektoru B:

- jsou přípustné jen stavby neobsahující ocelové konstrukce,
- objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním $+3,8^\circ$ (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země),
- je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu.

Sektor C - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 100 m a 250 m.

V sektoru C:

- nejsou přípustné velké průmyslové stavby, rozvody atd.
- nesmí objekty překročit kuželovou plochu se stoupáním $+3,8^\circ$ (1 : 15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země),
- je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu,
- je minimální přípustná vzdálenost od osy antény :

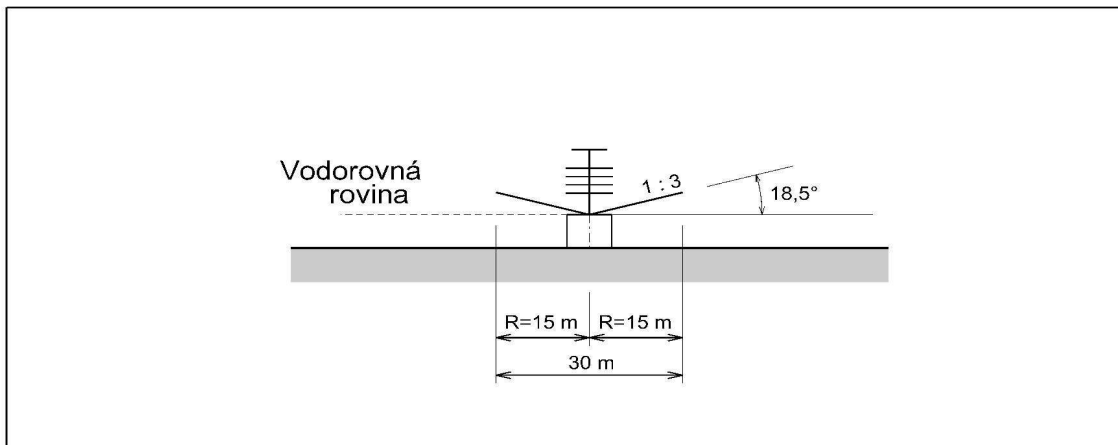
sdělovací vedení a vedení NN	100 m
vedení VN do 22 kV	150 m
vedení VN do 110 kV	200 m
vedení VVN nad 200 kV	300 m
elektrifikace železnic	200 m

Výstavba na plochách Vp a Vz v katastrálním území obce Studenec nesmí zasahovat do ochranných pásem nesměrového majáku NDB. Výškové omezení výstavby závisí na tom, ve které části plochy Vp budou plánované objekty umístěny. Omezení na ploše Vp je v její západní části do výšky cca 8 m n.t., ve východní do výšky cca 23 m n.t.. Uvedené výšky jsou jen orientační. Doporučujeme střešní krytiny z nekovových materiálů. Stavby budou povolovány jen se souhlasem MO.

2.2. Ochranné pásmo radiového návěstidla 75 MHz (MM, OM)

Ochranné pásmo je tvořeno jedním sektorem (kruhem o poloměru 15 m se středem v ose antény), pro který musí platit (viz. Obr. 4) :

Obr. 4. OP radiového návěstidla 75 MHz (OM/MM)

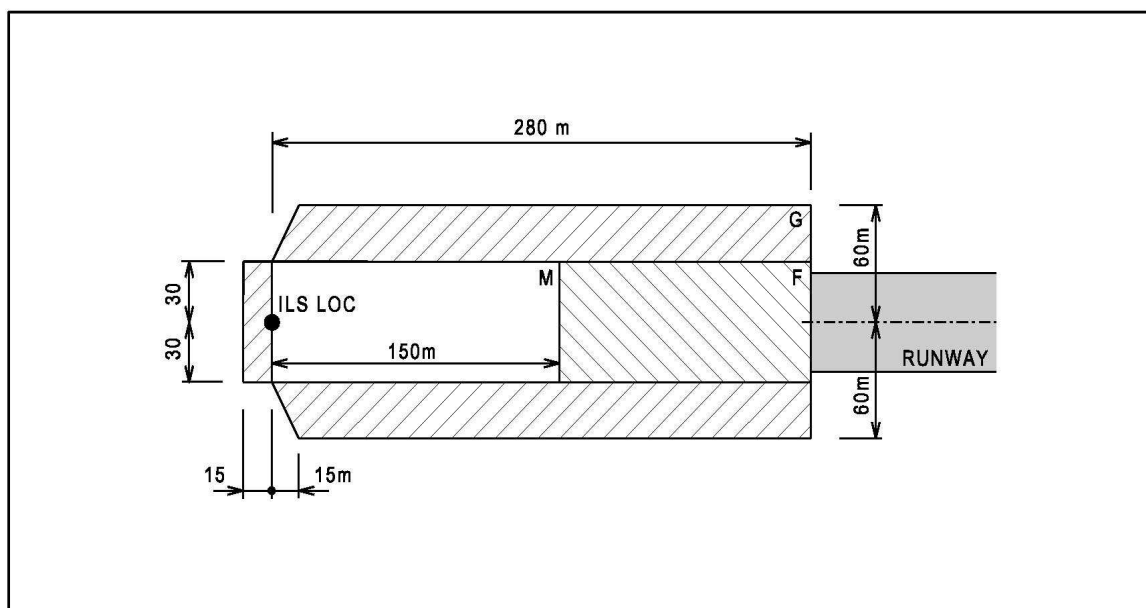


- nesmí být zřizovány objekty nebo kovové předměty, které by zasahovaly do kuželové plochy se stoupáním $18,5^\circ$ (1 : 3) s vrcholem v patičce antény,
- nejmenší přípustná vzdálenost pro vrchní slaboproudá a silnoproudá vedení musí být 30 m,
- půdu lze obdělávat neomezeně a osívat libovolné zemědělské plodiny.

2.3. Ochranné pásmo kurzového majáku (LOC) systému ILS

Ochranné pásmo (viz. Obr. 5) je tvořeno třemi sektory, pro které musí platit:

Obr. 5. OP kurzového majáku (LOC) systému ILS



Sektor M

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm,

- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm,
- nejsou přípustné žádné překážky a pohyb vozidel nebo jejich stání.

Tento sektor zajišťuje správnou funkci monitoru blízkého pole a musí tvořit oblast necitlivou vzhledem ke změnám klimatických podmínek a vegetace.

Sektor F

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 15 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm,
- nejsou zde přípustné žádné překážky,
- není přípustný pohyb ani stání vozidel při přiblížení ILS.

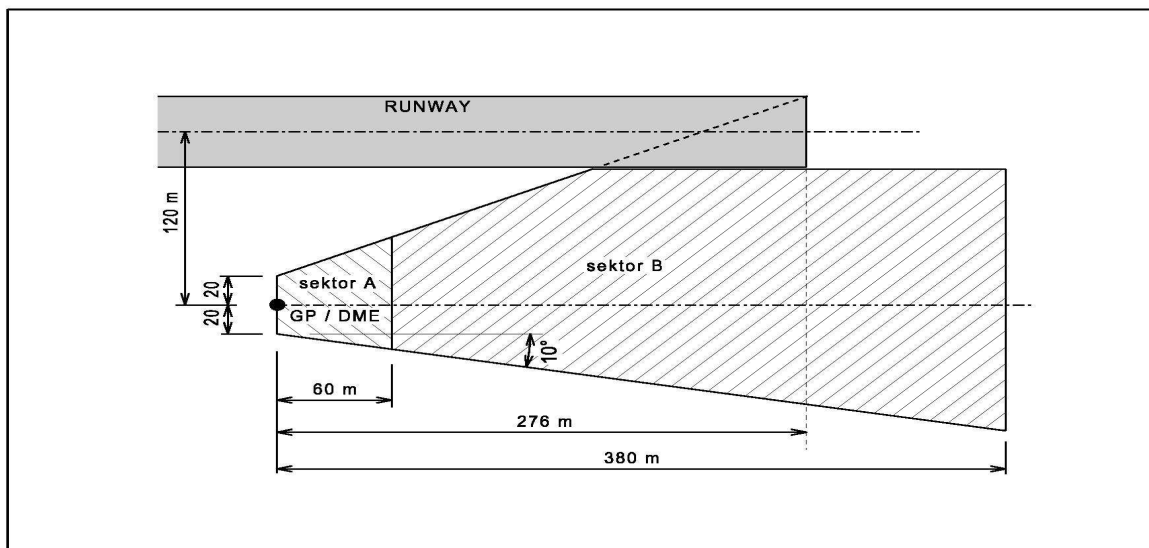
Sektor G

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 40 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm,
- nejsou zde přípustné žádné překážky,
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel.

2.4. Ochranné pásmo sestupového majáku (GP) systému ILS

Ochranné pásmo je tvořeno dvěma sektory, pro které musí platit (viz Obr. 6) :

Obr. 6. OP sestupového majáku (GP) systému ILS



Sektor A

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm,
- nejsou přípustné žádné překážky,
- není přípustný pohyb ani stání vozidel.

Tento sektor zajišťuje správnou funkci monitoru blízkého pole a musí tvořit oblast necitlivou vzhledem ke změnám klimatických podmínek a vegetace.

Sektor B

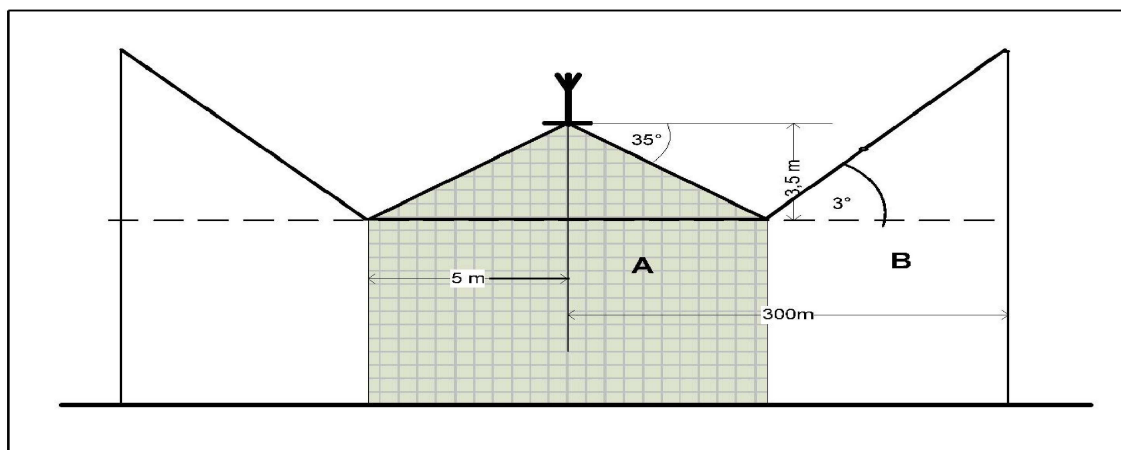
- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 15 cm,
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm,
- nejsou přípustné žádné překážky,
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel.

2.5. Ochranné pásmo měřiče vzdálenosti (DME)

V případě instalace společně se systémem ILS je ochranné pásmo podřízeno ochrannému pásmu sestupového majáku sestupové roviny systému ILS.

Ochranné pásmo je tvořeno dvěma sektory, pro které musí platit (viz Obr. 7)

Obr. 7.OP měřiče vzdálenosti (DME)



Sektor A

má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměru 5 m. V sektoru A nesmí překážky převýšit kuželovou plochu s klesáním -35° a vrcholem v přírubě antény.

Sektor B

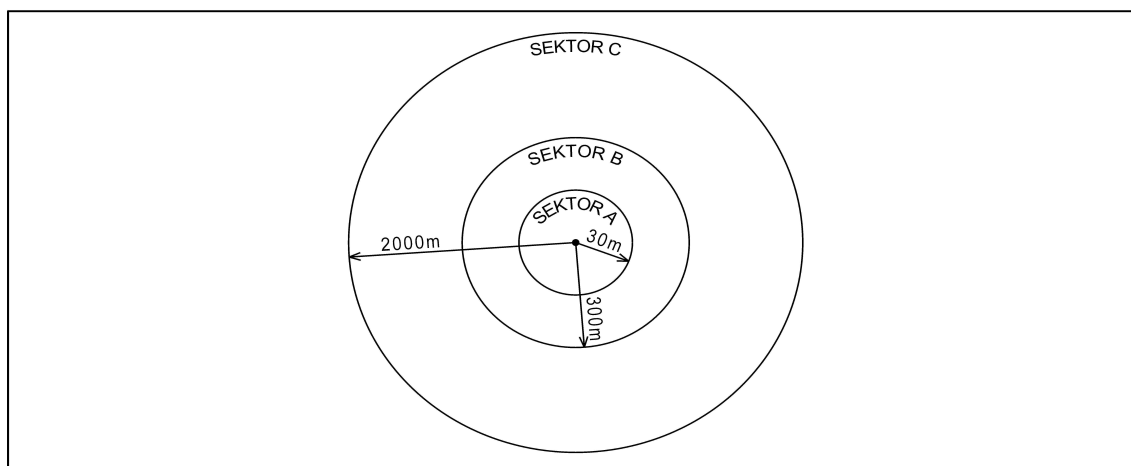
má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 5 a 300 m. V sektoru B nesmí překážky převýšit kuželovou plochu se stoupáním $+3^\circ$ a vrcholem 3,5 m pod přírubou antény.

3. Ochranné pásmo radiokomunikačních systémů

3.1. Ochranné pásmo leteckých VHF vysílačů a přijímačů

OP je tvořeno třemi sektory viz Obr. 8, kde pro jednotlivé sektory musí platit:

Obr. 8.OP leteckých VHF vysílačů a přijímačů



Sektor A

má tvar kruhu se středem v ose antény poloměrem 30 m.

V sektoru A:

- nesmí překážky, jejichž souvislá plocha je menší než 0,5 m² a zároveň jsou ve vzdálenosti větší než 4 m od středu dipólu, převyšovat vodorovnou rovinu procházející 3 m pod středem anténního dipólu
- nesmí být žádná nadzemní vedení.

Sektor B

má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 30 m a 300 m.

V sektoru B:

- nesmí překážky převyšovat výšku středu antény, pokud nejsou individuálně posouzeny a odsouhlaseny MO,
- nesmí být žádná nadzemní vedení ani železniční trakce.

Sektor C

má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměry 300 m a 2000 m. V sektoru C musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny a odsouhlaseny MO.

Článek VII

Ochranná pásma světelných zařízení letiště

Poznámka:

OP světelných zařízení se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy.

4.1. Ochranné pásmo přibližovací světelné soustavy

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY, o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy (ALS). ALS RWY 31 má délku 900 m, ALS RWY 13 má délku 420 m.

Poznámka:

Neletecké stavby v prostoru ochranného pásma mohou být výjimečně povoleny MO (v závislosti na rovině přibližovací světelné soustavy vůči terénu).

Článek VIII.

Další závazné postupy v ochranných pásmech letiště

1. V ochranných pásmech letiště lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem MO, které souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem podle § 40 zákona o civilním letectví. Investoři (stavebníci) zamýšlející realizovat výstavbu v rámci prostorového vymezení ochranných pásem jsou povinni postupovat podle ustanovení uvedených v čl. I. až VII. tohoto opatření obecné povahy. Pokud nedojde navrhovanou výstavbou k dotčení prostorově vymezených ochranných pásem není nutné posouzení MO.
2. V případě souběhu ochranných pásem uvedených v čl. I. až VII. tohoto opatření platí přísnější omezení.
3. Rušení ochranných pásem uvedených v čl. I. až čl. VII. provádí úřad, který ochranné pásmo zřídil.

Článek IX.

Vymezení katastrálních území, na která se opatření obecné povahy vztahuje

1. Ochranná pásma vojenského letiště a ochranná pásma k tomuto letišti náležejících leteckých pozemních zařízení uvedená v čl. I. až čl. VII. tohoto opatření se dotýkají vlastnických práv všech osob, které vlastní nemovitosti v níže uvedených katastrálních území s přesným vymezením nemovitostí v grafickém zobrazení (v níže uvedených grafických přílohách) a zájmů, popř. práv jiných osob v tomto území.

1.1. Katastrální území :

Trnava u Třebíče, Hodov, Ptáčov, Nárameč, Hostákov, Valdíkov, Budišov, Kojatín, Smrk na Moravě, Vladislav, Střížov u Třebíče, Číměř nad Jihlavou, Koněšín, Studenec u Třebíče, Pozďatín, Pyšel, Zahradka na Moravě, Čikov, Častotice, Okarec, Třesov, Kozlany, Plešice, Třebenice na Moravě, Chroustov u Třebenic, Valeč u Hrotovic, Dolní Vilémovice, Zárubice, Odunec, Račice u Hrotovic, Hrotovice, Dalešice, Stropošín, Hartvíkovice, Vícenice u Náměště nad Oslavou, Ocmanice, Naloučany, Pucov, Jinošov, Jedov, Náměšť nad Oslavou, Zňátky, Sedlec u Náměště nad Oslavou, Popůvky nad Jihlavou, Kramolín, Slavětice, Rouchovany, Heřmanice u Rouchovan, Lipňany u Skryjí, Skryje nad Jihlavou, Mohelno, Kladeruby nad Oslavou, Březník, Kralice nad Oslavou, Otradice, Horní Lhotice, Hluboké, Lesní Jakubov, Rapotice, Sudice u Náměště nad Oslavou, Lukovany, Ketkovice, Kuroslepy, Čučice, Senorady, Lhánice, Dukovany, Jamolice, Biskoupky na Moravě, Nová Ves u Oslavan, Hrubšice, Dobřínsko, Moravský Krumlov, Polánka u Moravského Krumlova, Řeznovice

1.2 Seznam grafických příloh:

- příloha č. 1 - situace provozních ploch a ochranných pásem se zákazem staveb, mapa v měřítku 1 : 5 000
- příloha č. 2.1 - situace ochranných pásem - zákres do mapy v měřítku 1 : 10 000
 - OP se zákazem staveb
 - OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN
 - OP proti nebezpečným a klamavým světélům
 - OP ornitologická
- příloha č. 2.2 - situace ochranných pásem - zákres do hranic katastrálních území, mapa v měřítku 1 : 10 000
 - OP se zákazem staveb
 - OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN
 - OP proti nebezpečným a klamavým světélům
 - ochranná pásma ornitologická
- příloha č. 3.1 - situace ochranných pásem s výškovým omezením staveb - zákres do mapy v měřítku 1 : 25 000
 - a - část 1
 - b - část 2
 - c - část 3
- příloha č. 3.2 - situace ochranných pásem s výškovým omezením staveb - zákres do hranic katastrálních území, mapa v měřítku 1 : 25 000
 - a - část 1
 - b - část 2
 - c - část 3
- příloha č.4.1 – situace ochranných pásem leteckých zabezpečovacích zařízení- zákres do mapy v měřítku 1: 10 000

- OP přehledových systémů
- OP radionavigačních zařízení
- OP radiokomunikačních zařízení
- OP světelných zařízení (OP ALS)
- příloha č. 4.2 - situace ochranných pásem leteckých zabezpečovacích zařízení- zákres do mapy v měřítku 1: 5000
 - OP přehledových systémů
 - OP radionavigačních zařízení
 - OP radiokomunikačních zařízení
 - OP světelných zařízení (OP ALS)
- příloha č. 4.3 - situace ochranných pásem leteckých zabezpečovacích zařízení- zákres do mapy 1: 20 000
 - OP radiokomunikačních zařízení
- příloha č. 4.4 – situace ochranných pásem s výškovým omezením staveb - zákres do hranic katastrálních území, mapa v měřítku 1 : 10 000
 - OP přehledových systémů
 - OP radionavigačních zařízení
 - OP radiokomunikačních zařízení
 - OP světelných zařízení (OP ALS)
- příloha č. 4.5- situace ochranných pásem s výškovým omezením staveb - zákres do hranic katastrálních území, mapa v měřítku 1 : 20 000
 - OP radiokomunikačních zařízení

Výše uvedené grafické přílohy jsou součástí tohoto opatření.

Článek X.

Návrh odůvodnění

Ochranná pásma se vyhláší za účelem zajištění bezpečného vojenského a civilního provozu na letišti (umožňující přesné přístrojové přiblížení), spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. Jsou v souladu s požadavky vojenských předpisů a předpisu L 14 Ministerstva dopravy ČR. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízení ochranných pásem se jedná o vymezení omezujících opatření v území, které nemají vliv na krajinný ráz lokality ani nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projednal úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušnými orgány územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zák.č. 128/2000 Sb. , o obcích(obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení OP leteckých staveb vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, parametry jednotlivých druhů OP jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L 14.

1. Úřad obdržel dne 24.2.2011 dokumentaci „Ochranná pásma letiště Náměšť“ zpracovanou společností AGA-Letiště, s.r.o., Michelská 12a, 140 00 Praha č.zakázky 1912/900 a 1936/900, a tímto dnem zahájil činnost směřující ke zřízení ochranných pásem letiště. Byla zpracována veřejná vyhláška návrh opatření obecné povahy čj. 126-1/2011-4607 a tato byla rozeslána spolu s grafickou přílohou 31.10. a 2.11.2011 s žádostí o vyjádření ke zřízení OP úřadům územního plánování v souladu s § 37 odst.1 zákon o civilním letectví a to :

- MÚ Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje, Masarykovo nám. 104, 675 71

Náměšť nad Oslavou

- MÚ Třebíč, oddělení úřad územního plánování, Karlovo nám.104/55, 674 01 Třebíč
- MÚ Ivančice, úřad územního plánování, Palackého nám. 196/6, 664 91 Ivančice ,
- MÚ Moravský Krumlov, odbor výstavby a územního plánování, Klášterní nám. 125, 672 11 Moravský Krumlov
- MÚ Rosice, územní plánování, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
- Krajský úřad Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu, Seifertova 24, 587 33 Jihlava
- Krajský úřad JM kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
- MÚ Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí, Palackého 660, 675 71 Náměšť nad Oslavou
- MÚ Třebíč, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 116/6, 674 01 Třebíč
- MÚ Ivančice, odbor životního prostředí, Palackého nám. 196/6, 664 91 Ivančice
- MÚ Moravský Krumlov, odbor životního prostředí, Klášterní nám. 125, 672 11 Moravský Krumlov
- MÚ Rosice, odbor životního prostředí, Palackého nám. 13, 665 01 Rosice
- Krajský úřad Vysočina, odbor životního prostředí, Seifertova 24, 587 33 Jihlava
- Krajský úřad JM kraje, odbor životního prostředí, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha
- Kraj Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava
- Kraj Jihomoravský, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VII, Mezírka 1, 602 00 Brno

Úřad obdržel postupně souhlasná vyjádření a stanoviska od:

- **Ministerstvo životního prostředí Praha** –vyjádření čj. 85599/ENV/ , 2893/630/11 ze dne 10.11.2011
- Městský úřad Rosice, odbor stavební úřad**, úřad územního plánování zaslal souhlasné vyjádření čj. MR-C 11115/11-OSU ze dne 14.11.2011
- **Městský úřad Rosice, odbor životního prostředí** - vyjádření čj. MR-S 11089/11-OZP ze dne 8.11.2011
- **Městský úřad Moravský Krumlov, odbor životního prostředí** – vydal souhlasné stanovisko bez připomínek čj. MUMK 23969/2011 ze dne 21.11.2011
- Městský úřad Moravský Krumlov, odbor výstavby a územního plánování** sdělil, že nemá připomínek čj. MUMK 25224/2011 ze dne 22.11.2011
- **Krajský úřad kraje Vysočina** se vyjádřil bez připomínek čj. KUJI 100641/2011, OZP 1904/2011 ze dne 28.11.2011
- **Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor životního prostředí a živnostenský-** vydal souhrnné stanovisko spis.zn. MNnO 2307/11/ŽPŽ/Lán ze dne 28.11.2011
- **Krajský úřad kraje Vysočina, odbor územního plánování a stavebního řádu** vydal vyjádření bez připomínek čj. KUJI 943872/2011 OUP, OUP 474/2010 Mal-2 ze dne 2.12.2011
- Městský úřad Třebíč, oddělení Úřad územního plánování** vydal souhlas pod čj. OÚÚP 70/2011-58107/11/Ji ze dne 21.11.2011
- **Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu** se vyjádřil bez připomínek pod čj. JMK 157028/2011 , sp.zn. S-JMK 157028/2011 ze dne 12.12.2011
- **Městský úřad Ivančice, odbor regionálního rozvoje** se vyjádřil bez připomínek a souhlasí pod čj. MI 16188/2011-UUP-Če ze dne 7.12.2011
- **Městský úřad Třebíč , odbor životního prostředí** – vydal stanovisko bez připomínek pod zn. OŽP 10708/2011-58269/11/PD ze dne 19.12.2011
- **Kraj Vysočina** – vydal souhlas pod čj. KUJI 106806/2011 ze dne 22.12.2011

- **Ministerstvo životního prostředí** , odbor výkonu státní správy VII Brno – k návrhu zřízení OP letiště Náměšť nemá připomínky , čj. 2404/560/11 ze dne 20.12.2011

-Krajský úřad Jihomoravského kraje , odbor životního prostředí – stanovisko bez připomínek čj. JMK 157 058/2011 ze dne 23.12.2011

- **Ministerstvo životního prostředí**, odbor geologie – nemá námitek z hlediska ochrany horninového prostředí čj. 85450/ENV11, 1686/660/11, 95521/ENV/11 a 2836/660/11 ze dne 6.1.2012

- **Městský úřad Náměšť nad Oslavou**, odbor výstavby a územního rozvoje zaslal vyjádření čj. MNnO 5634/11/Výst/Chlu ze dne 30.11.2011 s připomínkami:

1. Článek I. Ochranné pásmo letiště se zákazem staveb – bod č.3

„ V OP je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu MO.“

V OP provozních ploch letiště se nachází v k.ú. Sedlec u Náměště n.O. a v k.ú. Popůvky nad Jihlavou stávající stavby určené k bydlení, výrobě, včetně pozemků funkčně souvisejícími s těmito stavbami. Pro obec Sedlec bylo vymezeno zastavěné území postupem dle . 58 až 60 stavebního zákona a zastavěné území bylo vydáno ZO Sedlec dne 2.4.2008(účinnost OOP dne 21.4.2008). Rovněž obec Popůvky má vydané zastavěné území ZO Popůvky ze dne 24.9.2010(účinnost OOP dne 11.10.2010).

Požadujeme úpravu OP provozních ploch letiště tak, aby tyto stavby (určení k bydlení, výrobě) a související pozemky nebyly dotčeny OP, případně úpravu textové části OOP – článek I. bod 3. S uvedením zákazu realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu MO) nesouhlasíme u těchto stávajících staveb a souvisejících pozemků.

2. Článek II.- Ochranné pásmo letiště s výškovým omezením staveb- bod č. 3

OP přechodových ploch jsou nejvíce omezeny obce Sedlec a Popůvky, které se nachází nejbližší vojenskému letišti. Z čl. II. Bod č.3 – stanovení zákazů nebo omezení některých činností – vyplývají zákazy a omezení pro OP přechodových ploch-,...nesmí nové stavby (objekty) přesahovat výše uvedená a definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou(objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.“

OP přechodových ploch je navrženo tak, že zabírá celé zastavěné území obce Popůvky a cca polovinu zastavěného území Sedlec. Požadujeme stanovit konkrétní výškové omezení staveb v zastavěných územích obcí Sedlec a Popůvky.

3. Článek VI.-Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení letiště – bod 1.1.3. ochranné pásmo přesného přibližovacího radaru (PAR)

Sektor B – v tomto sektoru je úplný zákaz staveb

V tomto sektoru B se nachází část zastavěného území obce Popůvky. Dle návrhu textové části OOP „úplný zákaz staveb“ by tedy v této dotčené části zastavěného území obce Popůvky nemohla být povolena jakákoliv nová stavba. S tímto omezením nesouhlasíme.

4. Článek VI- bod 2.1. ochranné pásmo nesměrového majáku (L,NDB)

Obec Studenec má schválený územní plán obce Studenec z roku 2005 (dále je vydána změna č.1 tohoto ÚPO z roku 2008 a změna č.2 ÚPO z roku 2010).

Sektory A,B a C zasahují do zastavěného území obce Studenec, do plochy funkčně určené pro zemědělskou výrobu. Rovněž je sektorem B a C omezena zastavitelná plocha, určená pro podnikatelské aktivity.

Požadujeme stanovit konkrétní výškové omezení staveb pro sektory B a C. U sektoru C požadujeme formulaci „nejsoú přípustné velké průmyslové stavby, rozvody, atd. nahradit a formulovat zcela jednoznačně.

5. Článek VI – bod 2.5. Ochranné pásmo měřiče vzdálenosti (DME)

Sektor B zasahuje do zastavěného území obce Popůvky. Požadujeme stanovit konkrétní výškové omezení staveb v části zastavěného území Popůvky.

6. Článek VI- bod 3.1 Ochranné pásmo leteckých VHF vysílačů a přijímačů

Sektor C zasahuje zastavěná území obcí Popůvky, Sedlec a Hartvíkovice. Pro obec Hartvíkovice bylo rovněž vymezeno zastavěné území postupem dle stavebního zákona. Zastavěné území Hartvíkovice bylo vydáno ZO Hartvíkovice dne 28.4.2008 (účinnost OOP dne 14.5.2008).

V sektoru C musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny a odsouhlaseny MO“.

Z výše uvedeného nelze dovodit, jakých staveb v rámci zastavěných území obcí Popůvky, Sedlec a Hartvíkovice, se toto navrhované ochranné pásmo může dotknout (jaký bude dopad na budoucí výstavbu v těchto obcích). Požadujeme omezení ochranného pásma leteckých VHF vysílačů a přijímačů v sektoru C stanovit konkrétněji.

Tyto připomínky a požadavky byly posouzeny a zasláno vyjádření MO, odboru vojenského letectví (zasláno MO, úřadem státního odborného dozoru - čj. 126-24/20111-4607 ze dne 13.1.2012). Na základě těchto připomínek dotčeného orgánu územního plánování bylo svoláno jednání, které proběhlo dne 31.1.2012 na Městském úřadě v Náměšti nad Oslavou, za přítomnosti MO – odboru vojenského letectví, Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, odboru výstavby a územního rozvoje a ÚřSOD, pracoviště stavebního úřadu MO Brno. Dle vyjádření čj. 5634/11/Výst/Chlu ze den 30.11.2011 budou požadavky v bodech 1 až 6 řešeny následovně (čj. MNnO 512/12/Výst/Chlu ze dne 6.2.2012):

Bod 1 až 3 – Sdělené požadavky budou zapracovány do návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Náměšť. Stávající stavby , kterých se jednotlivá navrhovaná OP dotknou, nebudou nikterak omezeny. Do návrhu opatření obecné povahy bude zapracována možnost umístění nových staveb, funkčně souvisejících se stávajícími stavbami (garáže, kůlny, skleníky, ploty apod.).

Bod 4 – Dle projednání plochy Vz a Vp (zemědělská výroba, podnikatelské aktivity) platného územního plánu obce Studenec budou sice omezeny výškově, nová výstavba však bude možná. Požadujeme posoudit výše uvedené plochy Vz a Vp z hlediska dotčení ochranným pásmem nesměrového majáku (případně i jinými OP) a sdělit výškové omezení staveb v těchto plochách.

Bod 5 a 6 – dojde k omezení podstatně vyšších staveb. Souhlasíme s odůvodněním dle vyjádření MO ,čj. 126-24/2011-4607 ze dne 13.1.2012.

Úřad následně poslal připomínky MěÚ Náměšť nad Oslavou na MO odbor vojenského letectví k odsouhlasení. Ministerstvo obrany, odbor vojenského letectví zaslal stanovisko čj. 8-13/2012-6953 ze dne 8.3.2012 v tomto znění :

Bod 1 až 3 – vzhledem k tomu, že stávající stavby zasahují do OP, jsou ministerstvem obrany (dále MO) vedeny jako překážky v prostoru, jsou vyznačené v leteckých mapách a nemají další vliv ani na vyhlášení ochranných pásem a ani stávající překážky. Provozovatel letiště je eventuálně , po konzultaci s MO, označí překážkovým značením.

Možnost výstavby nových staveb, funkčně souvisejících se stávajícími stavbami (garáže, kůlny, skleníky, ploty apod.), bude povolována jen se souhlasem MO v souladu s § 40 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Bod 4- výstavba na plochách Vp a Vz v katastrálním území obce Studenec nesmí zasahovat do ochranných pásem nesměrového majáku NDB. Výškové omezení výstavby závisí na tom, ve které části plochy Vp budou plnované objekty umístěny. Omezení na ploše Vp je v její západní části do výšky cca 8m n.t., ve východní do výšky cca 23 m n.t. Uvedené výšky jsou jen orientační. Doporučujeme střešní krytiny z nekovových materiálů. Stavby budou povolovány jen se souhlasem MO.

Takto upravený text návrhu opatření obecné povahy byl zaslán s žádostí o vyjádření pod č.j. 311-29/2012-4607 ze dne 12.4.2012 na MěÚ Náměšť nad Oslavou odboru výstavby a územního rozvoje.

Dne 9.5.2012 MěÚ Náměšť nad Oslavou zaslal souhlasné stanovisko č.j MNnO 1975/12/Výst/Chlu.

Vzhledem k tomu, úřad obdržel souhlasná stanoviska od dotčených orgánů a tedy dle zákona o civilním letectví i v souladu se správním řádem splnil zákonnou povinnost, přistoupil k projednání s obcemi. Žádost o vyjádření včetně písemné a grafické přílohy byly rozesílány pod čj. 311-31/2012-4607 ze dne 7.6.2012 (56 obcí) a čj. 311-34/2012-4607 ze dne 22.6.2012. Na žádost úřadu o vyjádření zaslaly svá stanoviska tyto obce :

Obec Ketkovice – nemá připomínky – čj. 210/2012 ze dne 18.6.2012

Obec Slavětice -souhlasí se zřízením OP letiště Náměšť – souhlas ze dne 18.6.2012

Obec Třebenice – nemá námitek ke zřízení OP letiště Náměšť a souhlasí (není uvedeno čj. ani datum, na úřad došlo 22.6.2012).

Obec Pyšel – nemá námitek a souhlasí s Návrhem opatření obecné povahy – vyjádření ze dne 21.6.2012

Obec Koněšín – požaduje osobní jednání, následně by obec vydala vyjádření – ze dne 29.6.2012

Obec Kuroslupy – ke zřízení OP nemá námitek (email ze dne 20.6.2012)

Obec Odunec - ke zřízení OP nemá námitek (email ze dne 25.6.2012)

Obec Ketkovice – sděluje, že pozastavuje platnost původního souhlasu ze dne 18.6.2012 čj. 210/2012 do doby než bude tato problematika projednána se všemi dotčenými obcemi – vyjádření ze dne 29.6.2012. Úřad vzal tuto skutečnost na vědomí.

Obec Dukovany – ve vyjádření uvádí, že na základě konzultací s kolegy, by bylo vhodné svolat na toto téma společné jednání zúčastněných stran a poté vydáme stanovisko- čj. OÚ-186/2012 ze dne 29.6.2012

Obec Dobříšsko – zastupitelstvo vzalo na vědomí žádost o vyjádření k OP bez připomínek a dává k žádosti souhlasné stanovisko – dopis ze dne 29.6.2012

Obec Rapotice- požaduje osobní jednání ve věci projednání OP .Stanovisko obce bude vydáno po jeho uskutečnění.- vyjádření ze dne 29.6.2012

Obec Ocmanice – obec se vyjádří až po osobním jednání a projednání této problematiky – dopis ze dne 29.6.2012

Obec Kojatín – nemá ke zřízení OP letiště Náměšť připomínek- dopis ze dne 27.6.2012

Město Hrotovice- rozhodnutí rady ze dne 29.6.2012 – Rada se připojuje k žádosti města Náměšť nad Oslavou k naší účasti na osobním jednání předloženého návrhu se zřízením ochranných pásem. Rada města vydá požadované stanovisko po tomto jednání.

Obec Sedlec – k předloženému návrhu ochranných pásem letiště se vyjádříme až po uskutečnění příslibeného osobního jednání. – dopis čj. 21/2012 ze dne 10.7.2012

Obec Popůvky nad Jihlavou – obec resp. její představitelé, nemá dostatek informací k erudovanému vyjádření k problematice OP. Pokud nedojde k bližšímu vysvětlení problematiky, nebude mít obec dostatek informací k vyslovení souhlasu či nesouhlasu. V případě, že další informace nebudou poskytnuty, nesouhlasí obec s jakýmkoliv zasahováním do práv občanů obce, a to bez ohledu na to kdo bude tato práva porušovat. V případě svévolného a jednostranného vyhlášení omezení práv se obrátíme na soudy ČR –dopis ze dne 6.7.2012.

Obec Kladeruby nad Oslavou- Žádáme o svolání osobního jednání k bližšímu seznámení s návrhem na OP letiště Náměšť a stanovisko vydáme až po jeho uskutečnění.- dopis ze dne 11.7.2012.

Obec Hartvíkovice – Žádám o možné osobní projednání OP. Po tomto uskutečněném projednání vydáme stanovisko obce – dopis zn. 114/2012/2012

Obec Naloučany – vzhledem k značnému významu zaslání Veřejné vyhlášky k vyjádření požadujeme osobní jednání k bližšímu seznámení s návrhem opatření obecné povahy a také k diskusi. Konečné stanovisko bude vydáno po uskutečnění projednání výše zmíněného – dopis ze dne 2.7.2012

Městys Vladislav – požaduje osobní schůzku s účastí zástupců dotčených obcí a zástupců ministerstva obrany, po této schůzce vydá městys Vladislav svoje rozhodnutí v této věci.

(dopis ze dne 4.7.2012)

Město Ivančice – nemá připomínek a souhlasí čj. MI 12216/2012-UUP-Če ze dne 11.7.2012

Obec Čikov – K výše uvedenému Vám sdělujeme, že požadujeme, aby bylo svoláno jednání k bližšímu seznámení dané problematiky a naše stanovisko vydáme až po jeho uskutečnění. (dopis ze dne 9.7.2012).

Obec Okarec – požaduje po Ministerstvu obrany, úřadu státního odborného dozoru, (po konzultaci s částí starostů z Mikroregionu Náměštsko), svolání jednání k bližšímu seznámení s návrhem opatření obecné povahy a také k diskuzi. Vyjádření obce vydáme až po jednání a bližším seznámení (dopis ze dne 12.7.2012).

Město Náměšť nad Oslavou – Rádi bychom využili Vaší nabídky k osobnímu projednání. Po konzultaci s některými starosty dotčených obcí Vás chceme požádat o svolání společného jednání, na kterém by došlo k bližšímu vysvětlení problematiky a k následné diskuzi.

Písemné vyjádření k ochranným pásmům bude zasláno až po uskutečnění tohoto jednání – spis čj. MNnO 2917/12/Výst/Chlu ze dne 12.7.2012.

Obec Kozlany – vzhledem k významu problematiky pro obec žádáme o svolání jednání k bližšímu seznámení s návrhem opatření obecné povahy na základě kterého vydá obec stanovisko. – dopis ze dne 15.7.2012

Město Třebíč – s návrhem opatření obecné povahy zaslaném Ministerstvem obrany (Úřadem státního odborného dozoru) na Městský úřad Třebíč, oddělení územního plánování souhlasíme – spis zn. ORÚP 32706/12-SPIS 2788/2012/Mau ze dne 10.7.2012.

Obec Jamolice – sdělujeme, že nemáme žádné připomínky se zřízením ochranného pásma letiště Náměšť přes katastrální území Jamolice, které bude sloužit jako přibližovací a vzletový pás. Vyjádření ze dne 10.7.2012

Město Rosice-odbor kancelář tajemníka, pracoviště krizového řízení a technické správy vyjádření čj. MR-C 5246/12-VED ze dne 9.7.2012.

Obec Studenec – Žádáme o svolání mimořádného jednání ohledně výše uvedeného záměru a to po telefonické dohodě se starostou obce Studenec. Požadujeme také vypsání všech možných omezení, které se budou týkat kú. Obce Studenec a jejich občanů, kdo a v jaké výši je bude kompenzovat a na jakém právním základě budou vymahatelné. Také tímto žádáme o sdělení v jakém stavu je příprava vyhlášení hlukových pásem kolem letiště a jak se tyto dotknou kú. Studenec a jejich občanů s možnými protihlukovými opatřeními. Také požadujeme písemné sdělení jaké budou mít ochranná pásma letiště dopady na schválený územní plán obce Studenec.

Tyto a další podklady, které vzejdou z připravovaného jednání budou použity pro naše jednání a další rozhodování. – čj. 81/2012 ze dne 13.7.2012

Obecní úřad Zahrádka před vydáním stanoviska ke zřízení OP žádá o svolání jednání k bližšímu seznámení se s návrhem opatření obecné povahy a také k diskuzi. Dopis ze dne 15.7.2012

Městys Dalešice sdělilo, že vzhledem k významu problematiky požaduje svolání jednání k bližšímu seznámení se s návrhem ochranných pásem letiště. Stanovisko obce vydáme až po jeho uskutečnění. (dopis ze dne 13.7.2012)

Obec Trnava – zastupitelstvo obce Trnava souhlasí s ochranným pásmem letiště Náměšť dle předložené situace. (dopis ze dne 18.7.2012 pod zn. 070/12).

Vzhledem k tomu, že většina dotčených obcí žádala svolání jednání k bližšímu seznámení s návrhem ochranných pásem letiště Náměšť svolal MO, Úřad státního odborného dozoru, pracoviště stavebního úřadu Brno pod čj. 311-67/2012-4607 ze dne 20.8.2012 schůzku pozvaných na 12.září 2012 v zasedací místnosti Městského úřadu Náměšť nad Oslavou. Bylo pozváno 57 dotčených obcí, dále Odbor vojenského letectví ministerstva obrany, Vojenský útvar 5525 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou a Úřad státního odborného dozoru Praha.

Při jednání byla Odborem vojenského letectví provedena prezentace OP a v diskuzi byly zodpovězeny dotazy týkající se bezprostředně problematiky OP. Z tohoto ústního projednání a prezentace Ochranných pásem letiště Náměšť byl sepsán protokol, který byl následně rozeslán datovými schránkami dotčeným obcím.(čj. 311-68/2012-4607 ze dne 12.9.2012). V tomto protokolu je mimo jiné uvedeno, že po dohodě s účastníky jednání byl stanoven termín pro zaslání vyjádření (připomínky) k návrhu opatření obecné povahy a to do 30 dnů ode dne jeho projednání 12.9.2012. Pokud nebude vyjádření od dotčených subjektů (tedy i těch, kteří se projednání ochranných pásem vojenského letiště Náměšť nezúčastnili) ve stanovené lhůtě doručeno má se za to, že s návrhem opatření obecné povahy souhlasí.

Dále úřad zaslal písemnou odpověď starostovi obce Studenec jako reakci na jeho dopis čj.81/2012 ze dne 13.7.2012.

Cituji: K požadavku vypsání všech možných omezení, které se budou týkat k.ú. obce Studenec a jejich občanů, kdo a v jaké výši je bude kompenzovat a na jakém právním základě budou vymahatelné, mohu reagovat pouze takto. Všechna možná omezení jsou uvedena v návrhu opatření obecné povahy za jednotlivými kapitolami ochranných pásem. Kompenzace za případné omezení práv občanů zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, neřeší.

K dotazu k hlukovým pásmům letiště Náměšť sděluji, že v současné době nemám k dispozici žádné konkrétní informace. Pouze z doslechu vím, že je zpracován návrh hlukového ochranného pásma letiště. Pokud budu požádána o jeho vyhlášení začne probíhat stejný proces jako u současného vyhlášení ochranných pásem letiště Náměšť tzn. bude zpracován návrh opatření obecné povahy a budete mít zákonnou možnost jakékoliv připomínky či námítky.

K dotazu jaké budou mít ochranná pásma letiště dopady na schválená územní plán obce Studenec sděluji, že návrh opatření obecné povahy k ochranným pásmům byl projednán s MěÚ Náměšť nad Oslavou, odborem výstavby a územního rozvoje, který vydal souhlasné stanovisko. Uvedený odbor schválil územní plán obce Studenec, z toho lze vyvodit, že ochranná pásma letiště nebudou mít dopady na schválený územní plán obce Studenec.

Následně Úřad obdržel vyjádření těchto obcí:

Obec Valdíkov – vyjádření ze dne 7.9.2012 – Vzhledem k vzdálenosti, která dělí naši obec Valdíkov a uvedené vojenské letiště, nemáme proti tomuto žádné výhrady.

Město Náměšť nad Oslavou zaslala vyjádření pod čj. MNnO 4147/12/Výst/Chlu ze dne 8.10.2012 s připomínkami:

Článek VIII bod 1 návrhu opatření obecné povahy – další závazné postupy v ochranných pásmech letiště.

Požadujeme úpravu v druhé větě: „Investoři (stavebníci) zamýšlející realizovat výstavbu v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem jsou povinni postupovat podle ustanovení uvedených v čl. I. až VII. tohoto opatření obecné povahy.“

Navrhujeme v této větě slova „půdorysného rozsahu“ nahradit slovy „prostorového vymezení“.

Dále požadujeme za tu větu doplnit: Pokud nedojde navrhovanou výstavbou k dotčení prostorově vymezených pásem není nutné posouzení MO.“

Zdůvodnění připomínek:

Úpravou textu článku VIII. bodu 1. má město snahu zbytečně nezatěžovat budoucí investory (stavebníky) a také MO v případě umístování nových staveb, pokud nebudou ochranná pásma letiště nikterak dotčena.

Požadujeme předložit a odsouhlasit upravený text článku VIII bodu 1. opatření obecné povahy před dalším projednáním dle správního řádu.

Obec Hartvíkovice zaslalo vyjádření čj. 189/2012 ze dne 8.10.2012- Obec nesouhlasí s předloženým návrhem veřejné vyhlášky o návrhu opatření obecné povahy na zřízení ochranného pásma vojenského letiště Náměšť.

Požadujeme komplexní řešení ochranných pásem kolem letiště včetně pásma hlukového. Mimo samotné stanovení pásem, žádáme vzniklý dokument doplnit o kompenzace obce a občanů za

možné zákazy nebo omezení, která již existují a dále budou vznikat. Vznikem tohoto ochranného pásma dojde k omezení činnosti a uspořádání území na katastru obce. Předpokládáme, že za každé omezení, které vznikne, by měla příslušet náhrada.

Obec Popůvky nad Jihlavou – vyjádření ze dne 8.10.2012 - Obec Popůvky nad Jihlavou nesouhlasí s předloženým návrhem veřejné vyhlášky o návrhu opatření obecné povahy na zřízení ochranného pásma vojenského letiště Náměšť.

Požadujeme komplexní řešení ochranných pásem kolem letiště včetně pásma hlukového. Mimo samotné stanovení pásem, žádáme vzniklý dokument doplnit o kompenzace obce a občanů za možné zákazy nebo omezení, která již existují a dále budou vznikat. Vznikem tohoto ochranného pásma dojde k omezení činnosti a uspořádání území na katastru obce. Předpokládáme, že za každé omezení, které vzniká, by měla vzniknout adekvátní náhrada.

Obec Sedlec – vyjádření zn. 25/2012 ze dne 9.10.2012 – Obec Sedlec nesouhlasí s předloženým návrhem Veřejné vyhlášky o návrhu opatření obecné povahy na zřízení ochranného pásma vojenského letiště Náměšť.

Požadujeme řešit ochranná pásma kolem letiště kompletně, včetně pásma hlukového, včetně kompenzací obce a občanů za možné zákazy nebo omezení, která vzniknou. Vznikem tohoto ochranného pásma dojde k omezení činnosti a uspořádání území na katastru obce.

Předpokládáme, že každé omezení, které vznikne, by měla příslušet náhrada.

Obec Studenec - vyjádření čj.81/2012 ze dne 9.10.2012 – Dne 12.9.2012 byl sepsán protokol o ústním projednání a prezentaci Ochranných pásem letiště Náměšť, které se uskutečnilo v uvedený den v zasedací místnosti MěÚ v Náměšti nad Oslavou. Mimo jiné, také z důvodu, že se problematika OP a hlukových pásem výše uvedeného letiště neřeší současně, nesouhlasíme s návrhem Veřejné vyhlášky a návrhem opatření obecné povahy.

Máme za to, že problematika spolu úzce souvisí a proto je třeba ji řešit společně včetně kompenzací, náhrad a vyčíslení nákladů na protihluková opatření v RD v obcích.

Doporučujeme svolat další jednání pouze za účasti starostů obcí, které sousedí s letištěm a na jejichž území jsou zařízení potřebná k provozu letiště Náměšť.

Dále nesouhlasíme s odpovědí na náš dopis ze dne 13.7.2012 a požadujeme písemné a přesné odpovědi na naše požadavky tak jak uvedeno v dopise.

Věříme, že chápete naši situaci a že máte zájem o nápravu chyb v přístupu k obcím a občanům, kteří zde žijí, podnikají a kteří jsou omezováni ve svých právech a kteří si zaslouží patřičnou kompenzaci způsobenou umístěním a provozem vojenského letiště Náměšť.

Článek XI.

Vyhodnocení připomínek

K návrhu opatření obecné povahy byly vzneseny tyto připomínky:

- **Městský úřad Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje** zaslal vyjádření čj. MNnO 5634/11/Výst/Chlu ze dne 30.11.2011 s připomínkami:

1. Článek I. Ochranné pásmo letiště se zákazem staveb – bod č.3

„ V OP je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu MO.“

V OP provozních ploch letiště se nachází v k.ú. Sedlec u Náměště n.O. a v k.ú. Popůvky nad Jihlavou stávající stavby určené k bydlení, výrobě, včetně pozemků funkčně souvisejícími s těmito stavbami. Pro obec Sedlec bylo vymezeno zastavěné území postupem dle § 58 až 60 stavebního zákona a zastavěné území bylo vydáno ZO Sedlec dne 2.4.2008(účinnost OOP dne 21.4.2008).

Rovněž obec Popůvky má vydané zastavěné území ZO Popůvky ze dne 24.9.2010(účinnost OOP dne 11.10.2010).

Požadujeme úpravu OP provozních ploch letiště tak, aby tyto stavby (určení k bydlení, výrobě) a související pozemky nebyly dotčeny OP, případně úpravu textové části OOP – článek I. bod 3. S uvedením zákazu realizace trvalých neleteckých staveb (přípustná pouze realizace staveb dočasných, za předpokladu souhlasu MO) nesouhlasíme u těchto stávajících staveb a souvisejících pozemků.

2. Článek II.- Ochranné pásmo letiště s výškovým omezením staveb- bod č. 3

OP přechodových ploch jsou nejvíce omezeny obce Sedlec a Popůvky, které se nachází nejbližší vojenskému letišti. Z čl. II. Bod č.3 – stanovení zákazů nebo omezení některých činností – vyplývají zákazy a omezení pro OP přechodových ploch-.....nesmí nové stavby (objekty) přesahovat výše uvedená a definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou(objektem) resp. terémem ochranná pásma již narušujícím.“

OP přechodových ploch je navrženo tak, že zabírá celé zastavěné území obce Popůvky a cca polovinu zastavěného území Sedlec. Požadujeme stanovit konkrétní výškové omezení staveb v zastavěných územích obcí Sedlec a Popůvky.

3. Článek VI.-Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení letiště – bod 1.1.3. ochranné pásmo přesného přibližovacího radaru (PAR)

Sektor B – v tomto sektoru je úplný zákaz staveb

V tomto sektoru B se nachází část zastavěného území obce Popůvky. Dle návrhu textové části OOP „úplný zákaz staveb“ by tedy v této dotčené části zastavěného území obce Popůvky nemohla být povolena jakákoliv nová stavba. S tímto omezením nesouhlasíme.

4. Článek VI- bod 2.1. ochranné pásmo nesměrového majáku (L,NDB)

Obec Studenec má schválený územní plán obce Studenec z roku 2005 (dále je vydána změna č.1 tohoto ÚPO z roku 2008 a změna č.2 ÚPO z roku 2010).

Sektory A,B a C zasahují do zastavěného území obce Studenec, do plochy funkčně určené pro zemědělskou výrobu. Rovněž je sektorem B a C omezena zastavitelná plocha, určená pro podnikatelské aktivity.

Požadujeme stanovit konkrétní výškové omezení staveb pro sektory B a C. U sektoru C požadujeme formulaci „nejsou přípustné velké průmyslové stavby, rozvody, atd. nahradit a formulovat zcela jednoznačně.

5. Článek VI – bod 2.5. Ochranné pásmo měřiče vzdálenosti (DME)

Sektor B zasahuje do zastavěného území obce Popůvky. Požadujeme stanovit konkrétní výškové omezení staveb v části zastavěného území Popůvky.

6. Článek VI- bod 3.1 Ochranné pásmo leteckých VHF vysílačů a přijímačů

Sektor C zasahuje zastavěná území obcí Popůvky, Sedlec a Hartvíkovice. Pro obec Hartvíkovice bylo rovněž vymezeno zastavěné území postupem dle stavebního zákona. Zastavěné území Hartvíkovice bylo vydáno ZO Hartvíkovice dne 28.4.2008 (účinnost OOP dne 14.5.2008).

V sektoru C musí být stavby převyšující výšku antény individuálně posouzeny a odsouhlaseny MO“.

Z výše uvedeného nelze dovodit, jakých staveb v rámci zastavěných území obcí Popůvky, Sedlec a Hartvíkovice, se toto navrhované ochranné pásmo může dotknout (jaký bude dopad na budoucí výstavbu v těchto obcích). Požadujeme omezení ochranného pásma leteckých VHF vysílačů a přijímačů v sektoru C stanovit konkrétněji.

Vypořádání s připomínkami:

Na základě těchto připomínek dotčeného orgánu územního plánování bylo svoláno jednání, které proběhlo dne 31.1.2012 na Městském úřadě v Náměšti nad Oslavou, za přítomnosti MO – odboru vojenského letectví, Městského úřadu Náměšť nad Oslavou, odboru výstavby a územního rozvoje a ÚřSOD, pracoviště stavebního úřadu MO Brno. Po projednání a posouzení požadavků a připomínek

byly MěÚ N.n.O požadavky v bodech 1 až 6 upraveny a následným řešením (čj. MNnO 512/12/Výst/Chlu ze dne 6.2.2012:

Bod 1 až 3 – Sdělené požadavky budou zapracovány do návrhu opatření obecné povahy, kterým se zřizují ochranná pásma letiště Náměšť. Stávající stavby, kterých se jednotlivá navrhovaná OP dotknou, nebudou nikterak omezeny. Do návrhu opatření obecné povahy bude zapracována možnost umístění nových staveb, funkčně souvisejících se stávajícími stavbami (garáže, kůlny, skleníky, ploty apod.).

Bod 4 – Dle projednání plochy Vz a Vp (zemědělská výroba, podnikatelské aktivity) platného územního plánu obce Studenec budou sice omezeny výškově, nová výstavba však bude možná. Požadujeme posoudit výše uvedené plochy Vz a Vp z hlediska dotčení ochranným pásmem nesměrového majáku (případně i jinými OP) a sdělit výškové omezení staveb v těchto plochách.

Bod 5 a 6 – dojde k omezení podstatně vyšších staveb. Souhlasíme s odůvodněním dle vyjádření MO ,čj. 126-24/2011-4607 ze dne 13.1.2012.

Úřad následně poslal připomínky MěÚ Náměšť nad Oslavou na MO, odbor vojenského letectví k odsouhlasení. Ministerstvo obrany, odbor vojenského letectví zaslal stanovisko čj. 8-13/2012-6953 ze dne 8.3.2012 v tomto znění :

Bod 1 až 3 – vzhledem k tomu, že stávající stavby zasahují do OP, jsou ministerstvem obrany (dále MO) vedeny jako překážky v prostoru, jsou vyznačené v leteckých mapách a nemají další vliv ani na vyhlášení ochranných pásem a ani stávající překážky. Provozovatel letiště je eventuálně , po konzultaci s MO, označí překážkovým značením.

Možnost výstavby nových staveb, funkčně souvisejících se stávajícími stavbami (garáže, kůlny, skleníky, ploty apod.), bude povolována jen se souhlasem MO v souladu s § 40 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Bod 4- výstavba na plochách Vp a Vz v katastrálním území obce Studenec nesmí zasahovat do ochranných pásem nesměrového majáku NDB. Výškové omezení výstavby závisí na tom, ve které části plochy Vp budou plánované objekty umístěny. Omezení na ploše Vp je v její západní části do výšky cca 8m n.t., ve východní do výšky cca 23 m n.t. Uvedené výšky jsou jen orientační. Doporučujeme střešní krytiny z nekovových materiálů. Stavby budou povolovány jen se souhlasem MO.

Takto upravený text návrhu opatření obecné povahy byl zaslán s žádostí o vyjádření pod č.j. 311-29/2012-4607 ze dne 12.4.2012 na MěÚ Náměšť nad Oslavou odboru výstavby a územního rozvoje.

Dne 9.5.2012 MěÚ Náměšť nad Oslavou, odbor výstavby a územního rozvoje zaslal souhlasné stanovisko č.j MNnO 1975/12/Výst/Chlu.

Obec Popůvky nad Jihlavou – obec resp. její představitelé, nemá dostatek informací k erudovanému vyjádření k problematice OP. Pokud nedojde k bližšímu vysvětlení problematiky, nebude mít obec dostatek informací k vyslovení souhlasu či nesouhlasu. V případě, že další informace nebudou poskytnuty, nesouhlasí obec s jakýmkoliv zasahováním do práv občanů obce, a to bez ohledu na to kdo bude tato práva porušovat. V případě svévolného a jednostranného vyhlášení omezení práv se obrátíme na soudy ČR –dopis ze dne 6.7.2012.

Vypořádání s připomínkami: Úřad zaslal k vyjádření obci společně s žádostí o vyjádření textovou část „vyhlášky“ a také grafickou část a to v plném znění. V žádosti o vyjádření obce úřad navrhoval možnost schůzky k bližšímu objasnění situace. Upřesňuji, že většina obcí projevila zájem o prezentaci a tato se také dne 30.1.2012 uskutečnila. Upozornění obce na případné řešení soudní cestou se v této fázi projednávání jeví jako neopodstatněná, zejména z toho důvodu, že je zpracován pouze návrh a ochranná pásma jsou zpracována v souladu s platnými předpisy jak je uvedeno v Čl.X. odst. 1 tohoto návrhu.

Připomínkami obce se úřad zabýval, ale na základě výše uvedeného ho nevedou ke změně návrhu tohoto opatření.

Obec Studenec – Žádáme o svolání mimořádného jednání ohledně výše uvedeného záměru a to po telefonické dohodě se starostou obce Studenec. Požadujeme také vypsání všech možných omezení, které se budou týkat kú. Obce Studenec a jejich občanů, kdo a v jaké výši je bude kompenzovat a na jakém právním základě budou vymahatelné. Také tímto žádáme o sdělení v jakém stavu je příprava vyhlášení hlukových pásem kolem letiště a jak se tyto dotknou kú. Studenec a jejich občanů s možnými protihlukovými opatřeními. Také požadujeme písemné sdělení jaké budou mít ochranná pásma letiště dopady na schválený územní plán obce Studenec.

Tyto a další podklady, které vzejdou z připravovaného jednání budou použity pro naše jednání a další rozhodování. – čj. 81/2012 ze dne 13.7.2012

Vypořádání s připomínkami: Žádosti o svolání jednání ohledně uvedeného záměru „úřad“ plně vyhověl. Ostatní otázky byly na tomto jednání dne 30.1.2012 zodpovězeny MO odborem vojenského letectví. Veškerá omezení jsou popsány v opatření obecné povahy. Návrh opatření obecné povahy řeší tato ochranná pásma:

1. Ochranné pásmo letiště se zákazem staveb (podle § 37 odst. 3 písm. a) zákona o civilním letectví)
2. Ochranné pásmo letiště s výškovým omezením staveb (podle § 37 odst. 3 písm. b) zákona o civilním letectví)
3. Ochranné pásmo letiště před nebezpečnými a klamavými světly (podle § 37 odst. 3 písm. c) zákona o civilním letectví)
4. OP letiště s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (podle § 37 odst. 3 písm. d) zákona o civilním letectví)
5. Ochranná pásma letiště se zabezpečením ornitologickým (podle § 37 odst. 3 písm. f) zákona o civilním letectví)
6. Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení letiště (podle § 37 odst. 4 písm. a) zákona o civilním letectví)
7. Ochranná pásma světelných zařízení letiště

Dále úřad zaslal písemnou odpověď starostovi obce Studenec jako reakci na jeho dopis čj. 81/2012 ze dne 13.7.2012.

Cituji: K požadavku vypsání všech možných omezení, které se budou týkat k.ú. obce Studenec a jejich občanů, kdo a v jaké výši je bude kompenzovat a na jakém právním základě budou vymahatelné, mohu reagovat pouze takto. Všechna možná omezení jsou uvedena v návrhu opatření obecné povahy za jednotlivými kapitolami ochranných pásem. Kompenzace za případné omezení práv občanů zákon č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů, neřeší.

K dotazu k hlukovým pásmům letiště Náměšť sděluji, že v současné době nemám k dispozici žádné konkrétní informace. Pouze z doslechu vím, že je zpracován návrh hlukového ochranného pásma letiště. Pokud budu požádána o jeho vyhlášení začne probíhat stejný proces jako u současného vyhlášení ochranných pásem letiště Náměšť tzn. bude zpracován návrh opatření obecné povahy a budete mít zákonnou možnost jakékoliv připomínky či námítky.

Připomínkami obce se úřad zabýval, ale na základě výše uvedeného ho nevedou ke změně návrhu tohoto opatření

Město Náměšť nad Oslavou zaslala vyjádření pod čj. MNnO 4147/12/Výst/Chlu ze dne 8.10.2012 s připomínkami:

Článek VIII bod 1 návrhu opatření obecné povahy – další závazné postupy v ochranných pásmech letiště.

Požadujeme úpravu v druhé větě: „Investoři (stavebníci) zamýšlející realizovat výstavbu v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem jsou povinni postupovat podle ustanovení uvedených v čl. I. až VII. tohoto opatření obecné povahy.“

Navrhujeme v této větě slova „půdorysného rozsahu“ nahradit slovy „prostorového vymezení“.

Dále požadujeme za tu větu doplnit: Pokud nedojde navrhovanou výstavbou k dotčení prostorově vymezených pásem není nutné posouzení MO.“

Zdůvodnění připomínek:

Úpravou textu článku VIII. bodu 1. má město snahu zbytečně nezatěžovat budoucí investory (stavebníky) a také MO v případě umístování nových staveb, pokud nebudou ochranná pásma letiště nikterak dotčena.

Požadujeme předložit a odsouhlasit upravený text článku VIII bodu 1. opatření obecné povahy před dalším projednáním dle správního řádu.

Vypořádání s připomínkami: Tyto připomínky úřad zaslal na MO odbor vojenského letectví k odsouhlasení. Připomínky byly odsouhlaseny čj. 8-44/2012-6953 ze dne 26.10.2012 a úřad je zapracoval do návrhu opatření obecné povahy. Upravený text byl zaslán k odsouhlasení na Město Náměšť nad Oslavou (čj. 311-79/2012-4607 ze dne 26.11.2012). Upravený text byl odsouhlasen na základě telefonického hovoru se starostou města.

Obec Hartvíkovice zaslalo vyjádření čj. 189/2012 ze dne 8.10.2012- Obec nesouhlasí s předloženým návrhem veřejné vyhlášky o návrhu opatření obecné povahy na zřízení ochranného pásma vojenského letiště Náměšť.

Požadujeme komplexní řešení ochranných pásem kolem letiště včetně pásma hlukového. Mimo samotné stanovení pásem, žádáme vzniklý dokument doplnit o kompenzace obce a občanů za možné zákazy nebo omezení, která již existují a dále budou vznikat. Vznikem tohoto ochranného pásma dojde k omezení činnosti a uspořádání území na katastru obce. Předpokládáme, že za každé omezení, které vznikne, by měla příslušet náhrada.

Vyjádření úřadu k připomínce:

Typy ochranných pásem jsou určeny zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví). V zákoně není uvedeno, že OP se vyhláší všechna současně. Úřad zpracoval veřejnou vyhlášku na ta ochranná pásma, na která mu byla doručena projektová dokumentace. K otázce OP hlukového Vám mohu v současnosti sdělit, že dle předloženého „návrhu OP hlukových pásem vojenského letiště Náměšť“ zpracované firmou EMPLA AG spol. s r.o., Hradec Králové z června 2012 se v závěru uvádí „vzhledem k tomu, že izofona korespondující s hygienickým limitem pro hluk z leteckého provozu v denní době vymezuje území, které je celé v areálu vojenského letiště Náměšť není nutné pro posuzovaný objem letů (charakteristický letový den) vymezovat žádné ochranné hlukové pásmo letiště. Úřad bude vyhlášovat OP hlukové pouze v areálu vojenského letiště.

Zákon o civilním letectví, podle kterého jsou OP vyhlášována, neřeší „kompenzace“ pouze v § 30a zákona o civilním letectví řeší zřízení věcného břemene provozování letiště.

K dotazu jaké budou mít ochranná pásma letiště dopady na schválený územní plán obce sdělují, že návrh opatření obecné povahy k OP byl projednán s MěÚ Náměšť nad Oslavou, odborem výstavby a územního rozvoje, který vydal souhlasné stanovisko čj. MNnO 1975/12/Výst/Chlu ze dne 9.5.2012. Uvedený odbor schvaluje územní plány obcí, z toho lze vyvodit, že OP letiště nebudou mít dopady na schválený územní plán obce.

Připomínkami obce se úřad zabýval, ale na základě výše uvedeného ho nevedou ke změně návrhu tohoto opatření

Obec Popůvky nad Jihlavou – vyjádření ze dne 8.10.2012 - Obec Popůvky nad Jihlavou nesouhlasí s předloženým návrhem veřejné vyhlášky o návrhu opatření obecné povahy na zřízení ochranného pásma vojenského letiště Náměšť.

Požadujeme komplexní řešení ochranných pásem kolem letiště včetně pásma hlukového. Mimo samotné stanovení pásem, žádáme vzniklý dokument doplnit o kompenzace obce a občanů za možné zákazy nebo omezení, která již existují a dále budou vznikat. Vznikem tohoto ochranného pásma dojde k omezení činnosti a uspořádání území na katastru obce. Předpokládáme, že za každé omezení, které vzniká, by měla vzniknout adekvátní náhrada.

Vyjádření úřadu k připomínce:

Typy Op jsou určeny zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále

jen zákon o civilním letectví). V zákoně není uvedeno, že OP se vyhláší všechna současně. Úřad zpracoval veřejnou vyhlášku na ta OP, na která mu byla doručena projektová dokumentace. K otázce OP hlukového Vám mohu v současnosti sdělit, že dle předloženého „návrhu OP hlukových pásem vojenského letiště Náměšť“ zpracované firmou EMPLA AG spol. s r.o., Hradec Králové z června 2012 se v závěru uvádí „vzhledem k tomu, že izofona korespondující s hygienickým limitem pro hluk z leteckého provozu v denní době vymezuje území, které je celé v areálu vojenského letiště Náměšť není nutné pro posuzovaný objem letů (charakteristický letový den) vymezovat žádné ochranné hlukové pásmo letiště. Úřad bude vyhlášovat OP hlukové pouze v areálu vojenského letiště.

Zákon o civilním letectví, podle kterého jsou OP vyhlášována, neřeší „kompenzace“ pouze v § 30a zákona o civilním letectví řeší zřízení věcného břemene provozování letiště.

K dotazu jaké budou mít ochranná pásma letiště dopady na schválený územní plán obce sděluji, že návrh opatření obecné povahy k OP byl projednán s MěÚ Náměšť nad Oslavou, odborem výstavby a územního rozvoje, který vydal souhlasné stanovisko čj. MNnO 1975/12/Výst/Chlu ze dne 9.5.2012. Uvedený odbor schvaluje územní plány obcí, z toho lze vyvodit, že OP letiště nebudou mít dopady na schválený územní plán obce.

Připomínkami obce se úřad zabýval, ale na základě výše uvedeného ho nevedou ke změně návrhu tohoto opatření

Obec Sedlec – vyjádření zn. 25/2012 ze dne 9.10.2012 – Obec Sedlec nesouhlasí s předloženým návrhem Veřejné vyhlášky o návrhu opatření obecné povahy na zřízení ochranného pásma vojenského letiště Náměšť.

Požadujeme řešit ochranná pásma kolem letiště kompletně, včetně pásma hlukového, včetně kompenzací obce a občanů za možné zákazy nebo omezení, která vzniknou. Vznikem tohoto ochranného pásma dojde k omezení činnosti a uspořádání území na katastru obce.

Předpokládáme, že každé omezení, které vznikne, by měla příslušet náhrada.

Typy Op jsou určeny zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb. o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví). V zákoně není uvedeno, že OP se vyhláší všechna současně. Úřad zpracoval veřejnou vyhlášku na ta OP, na která mu byla doručena projektová dokumentace. K otázce OP hlukového Vám mohu v současnosti sdělit, že dle předloženého „návrhu OP hlukových pásem vojenského letiště Náměšť“ zpracované firmou EMPLA AG spol. s r.o., Hradec Králové z června 2012 se v závěru uvádí „vzhledem k tomu, že izofona korespondující s hygienickým limitem pro hluk z leteckého provozu v denní době vymezuje území, které je celé v areálu vojenského letiště Náměšť není nutné pro posuzovaný objem letů (charakteristický letový den) vymezovat žádné ochranné hlukové pásmo letiště. Úřad bude vyhlášovat OP hlukové pouze v areálu vojenského letiště.

Zákon o civilním letectví, podle kterého jsou OP vyhlášována, neřeší „kompenzace“ pouze v § 30a zákona o civilním letectví řeší zřízení věcného břemene provozování letiště.

K dotazu jaké budou mít ochranná pásma letiště dopady na schválený územní plán obce sděluji, že návrh opatření obecné povahy k OP byl projednán s MěÚ Náměšť nad Oslavou, odborem výstavby a územního rozvoje, který vydal souhlasné stanovisko čj. MNnO 1975/12/Výst/Chlu ze dne 9.5.2012. Uvedený odbor schvaluje územní plány obcí, z toho lze vyvodit, že OP letiště nebudou mít dopady na schválený územní plán obce.

Připomínkami obce se úřad zabýval, ale na základě výše uvedeného ho nevedou ke změně návrhu tohoto opatření

Obec Studenec- vyjádření čj.81/2012 ze dne 9.10.2012 – Dne 12.9.2012 byl sepsán protokol o ústním projednání a prezentaci Ochranných pásem letiště Náměšť, které se uskutečnilo v uvedený den v zasedací místnosti MěÚ v Náměšti nad Oslavou. Mimo jiné, také z důvodu, že se problematika OP a hlukových pásem výše uvedeného letiště neřeší současně, nesouhlasíme s návrhem Veřejné vyhlášky a návrhem opatření obecné povahy.

Máme za to, že problematika spolu úzce souvisí a proto je třeba ji řešit společně včetně kompenzací, náhrad a vyčíslení nákladů na protihluková opatření v RD v obcích.

Doporučujeme svolat další jednání pouze za účasti starostů obcí, které sousedí s letištěm a na jejichž území jsou zařízení potřebná k provozu letiště Náměšť.

Dále nesouhlasíme s odpovědí na náš dopis ze dne 13.7.2012 a požadujeme písemné a přesné odpovědi na naše požadavky tak jak uvedeno v dopise.

Věříme, že chápete naši situaci a že máte zájem o nápravu chyb v přístupu k obcím a občanům, kteří zde žijí, podnikají a kteří jsou omezováni ve svých právech a kteří si zaslouží patřičnou kompenzaci způsobenou umístěním a provozem vojenského letiště Náměšť.

Vyjádření úřadu k připomínce:

Úřad zaslal písemnou odpověď na vyjádření obce pod čj. 311-80/2012 ze dne 6.12.2012.

Typy ochranných pásem jsou určeny zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“). V zákoně o civilním letectví není uvedeno, že ochranná pásma se vyhláší všechna současně. Ministerstvo obrany, Úřad státního odborného dozoru, pracoviště stavebního úřadu Brno (dále jen „úřad“) zpracoval veřejnou vyhlášku na ta ochranná pásma, na která byla vyhotovena projektová dokumentace. Úřad není zadavatelem zakázky a též neurčuje druhy ochranných pásem, která budou vyhlášována.

Úřad je pověřen Ministrem obrany pouze k úkonům při výkonu působnosti stavebního úřadu podle § 16 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a správního řádu podle § 43 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví. Úřad není pověřen k řešení jakýchkoliv kompenzací za případně vzniklé omezování práv občanů a obcí. Zákon o civilním letectví, podle kterého jsou ochranná pásma zřizována také neřeší kompenzace či náhrady, pouze v § 30a zákona o civilním letectví umožňuje zřízení věcného břemene provozování letiště.

K otázce ochranného pásma hlukového Vám mohu v současnosti sdělit, že dle předloženého „návrhu ochranných hlukových pásem vojenského letiště Náměšť“ zpracované firmou EMPLA AG spol. s r.o., Hradec Králové z června 2012 (na úřad předložen 21.9.2012) se v závěru uvádí že „vzhledem k tomu, že izofona korespondující s hygienickým limitem pro hluk z leteckého provozu v denní době vymezuje území, které je celé v areálu vojenského letiště Náměšť, není nutné pro posuzovaný objem letů (charakteristický letový den) vymezovat žádné ochranné hlukové pásmo letiště“. Hluková studie byla odsouhlasena Ústředním vojenským zdravotním ústavem České Budějovice a byla zaslána k vyjádření na Krajskou hygienickou stanici kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě, územní pracoviště Třebíč. Úřad bude vyhlášovat ochranné pásmo hlukové pouze v areálu vojenského letiště Náměšť.

K dotazu jaké budou mít ochranná pásma letiště dopady na schválený územní plán obce sděluji, že návrh opatření obecné povahy k OP byl projednán s MěÚ Náměšť nad Oslavou, odborem výstavby a územního rozvoje, který vydal souhlasné stanovisko čj. MNnO 1975/12/Výst/Chlu ze dne 9.5.2012. Uvedený odbor schválil územní plán obce, z toho lze vyvodit, že OP letiště nebudou mít dopady na schválený územní plán obce.

Připomínkami obce se úřad zabýval, ale na základě výše uvedeného ho nevedou ke změně návrhu tohoto opatření.

Článek XII.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Dne 1.3.2013 bylo doručeno vyjádření k návrhu opatření obecné povahy od obce Hartvíkovice zn. 99/2013 ze dne 26.2.2013. Obec nesouhlasí s předloženým návrhem veřejné vyhlášky o návrhu opatření obecné povahy na zřízení ochranného pásma vojenského letiště Náměšť.

Požadujeme komplexní řešení ochranných pásem kolem letiště včetně pásma hlukového. Mimo samotné stanovení pásem, žádáme vzniklý dokument doplnit o kompenzace obce a občanů za možné zákazy nebo omezení, která již existují a dále budou vznikat. Vznikem tohoto ochranného pásma dojde k omezení činnosti a uspořádání území na katastru obce. Předpokládáme, že za každé omezení, které vznikne, by měla příslušet náhrada.

Vzhledem k tomu, že toto stanovisko je totožné s vyjádřením obce Hartvíkovice čj. 189/2012 ze dne 8.10.2012, kterým se úřad již vypořádal v Článku XI. Vyhodnocení připomínek, nebude se úřad tímto vyjádřením zabývat.

Článek XIII.

Poučení

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal, tzn. na adrese Ministerstvo obrany, Úřad státního odborného dozoru, oddělení státního dozoru Brno, stavební úřad, Svatoplukova 84, Brno.

Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek XIX.

Návrh účinnosti

Opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Otisk úředního razítka

Oprávněná úřední osoba
Ing. Naděžda HOSTĚRADSKÁ

Podepsáno elektronicky

Obdrží:

Veřejnou vyhláškou vyvěšením na úředních deskách po dobu 15 dní:

1. vyvěšením na úřední desce Ministerstva obrany, Tychonova 1, Praha 6
2. Městský úřad Náměšť nad Oslavou, Masarykovo nám. 104, 67571 Náměšť nad Oslavou
3. Obecní úřad Biskoupky, Biskoupky 40, 664 91 Ivančice
4. Obecní úřad Březník, Březník č.p. 110, 675 74 Březník
5. Úřad městys Budišov, Budišov 360, 675 03 Budišov
6. Obecní úřad Čikov, Čikov 68, 675 78 Čikov
7. Obecní úřad Číměř, Číměř 50, 675 01 Vladislav
8. Obecní úřad Čučice, Čučice 131, 664 91 Ivančice
9. Úřad městys Dalešice, Dalešice 87, 675 54 Dalešice
10. Obecní úřad Dobřínsko Dobřínsko 60, 672 01 Moravský Krumlov
11. Obecní úřad Dolní Vilémovice, Dolní Vilémovice 142, 675 52 Lipník
12. Obecní úřad Dukovany, Dukovany 99, 675 56 Dukovany, IDDS u6tb3rm
13. Obecní úřad Hartvíkovice, Hartvíkovice 31, 675 76 Hartvíkovice
14. Obecní úřad Hluboké, Hluboké 31, 675 71 Náměšť nad Oslavou
15. Obecní úřad Hodov, Hodov 54, 675 04 Hodov
16. Městský úřad Hrotovice, nám. 8.května 1, 675 55 Hrotovice
17. Obecní úřad Jamolice, Jamolice 8, 672 01 Moravský Krumlov
18. Obecní úřad Jinošov, Jinošov 24, 675 71 Náměšť nad Oslavou
19. Obecní úřad Ketkovice, Ketkovice 87, 664 91 Ivančice, IDDS gjyb8ek
20. Obecní úřad Kladeruby nad Oslavou, Kladeruby n/Osl. 36, 675 75 Mohelno
21. Obecní úřad Kojatín, Kojatín 38, 675 03 Budišov
22. Obecní úřad Koněšín, Koněšín 145, 675 02 Koněšín
23. Obecní úřad Kozlany, Kozlany 12, 675 02 Koněšín
24. Obecní úřad Kralice nad Oslavou, Kralice n/Osl. 78, 675 73 Rapotice
25. Obecní úřad Kramolín, Kramolín 10, 675 77 Kramolín
26. Obecní úřad Kuroslepy, Kuroslepy 19, 675 75 Mohelno
27. Obecní úřad Lesní Jakubov, Lesní Jakubov 30, 675 73 Rapotice
28. Obecní úřad Lhánice, Lhánice 25, , 675 75 Mohelno
29. Úřad městys Mohelno, Mohelno 84, 675 75 Mohelno
30. Obecní úřad Naloučany, Naloučany 29, 675 71 Náměšť nad Oslavou
31. Obecní úřad Nárameč, Nárameč 7, 675 03 Budišov
32. Obecní úřad Nová Ves, Nová Ves 67, 664 91 Ivančice
33. Obecní úřad Ocmanice, Ocmanice 47, 675 71 Náměšť nad Oslavou
34. Obecní úřad Odunec, Odunec 6, 675 55 Hrotovice
35. Obecní úřad Okarec, Okarec 35, 675 02 Koněšín
36. Obecní úřad Popůvky nad Jihlavou, Popůvky n/J. 17, 675 75 Mohelno, IDDS skdb4kj
37. Obecní úřad Pozďatín, Pozďatín 75, 675 03 Budišov
38. Obecní úřad Pucov, Pucov 19, 675 71 Náměšť nad Oslavou
39. Obecní úřad Pyšel, Pyšel 120, 675 71 Náměšť nad Oslavou
40. Obecní úřad Račice, Račice 5, 675 55 Hrotovice
41. Obecní úřad Rapotice, Rapotice 55, 675 73 Rapotice
42. Obecní úřad Rouchovany, Rouchovany 35, 675 57 Rouchovany
43. Obecní úřad Sedlec u Náměště nad Oslavou, Sedlec 96, 675 71 Náměšť nad Oslavou
44. Obecní úřad Senorady, Senorady 120, 675 75 Mohelno
45. Obecní úřad Slavětice, Slavětice 58, 675 55 Hrotovice
46. Obecní úřad Smrk, Smrk 30, 675 01 Vladislav
47. Obecní úřad Stropešín, Stropešín 3, 675 55 Hrotovice
48. Obecní úřad Studenec, Studenec 160, 675 02 Koněšín

49. Obecní úřad Sudice, Sudice 11, 675 73 Rapotice
50. Obecní úřad Trnava, Trnava 32, 674 01 Třebíč
51. Obecní úřad Třebenice, Třebenice , 675 52
52. Obecní úřad Třesov, Třesov 6, 675 02 Koněšín
53. Obec Valdíkov, Valdíkov 8, 675 03 Budišov
54. Obecní úřad Valeč, Valeč 109, 675 53 Valeč
55. Obecní úřad Vícenice u Náměště nad Oslavou, Vícenice 125, 675 71 Náměšť nad Oslavou
56. Úřad městys Vladislav, Vladislav 76, 675 01 Vladislav
57. Obecní úřad Zahrádka, Zahrádka 6, 675 71 Náměšť nad Oslavou
58. Obecní úřad Zárubnice, Zárubnice 5, 675 52 Lipník
- 59.